

Idyll. Årets første kantslått i Trøndelag er i full gang.

Veidekke med spesialmaskin i kantslått

I Trøndelag utfører Veidekke kantslått av totalt ca. 1600 kilometer med fylkes- og riksveier, to ganger per år. Det er samme distanse som det er å kjøre fra Steinkjer til Roma. For å effektivisere arbeidet har de gått til anskaffelse av en spesialmaskin fra italienske Energgreen.

Tekst og foto: Njål Hagen - nh@mef.no

Veidekke har til sammen seks driftskontrakter i Trøndelag, og de kjører kantslått på fire av dem selv. Blant kontraktene inngår kantslått av hele E6 gjennom fylket, fra Hjerkind i sør til grensen til Nordland i nord.

Entreprenørselskapet er godt synlig i regionen, både med vedlikehold og utbygging/utbedring av veinettet. De har også rammeavtale med Statens vegvesen. Totalt omsetter Veidekke årlig for et sted mellom 600 og 700 millioner kroner for drift og vedlikehold av veinettet i Trøndelag.

Vi møter Espen Lilleby, kontraktsleder, og Kristoffer Sakshaug, prosjektleder, ved Steinkjer Massemtak. Her har Veidekke pukkverk, asfaltverk og de tar imot store mengder masser fra forskjellige prosjekter i regionen. I 2023 gikk det ut ca. 340 000 tonn masser fra anlegget.

Vakre omgivelser

Da vi er på besøk er det veiene på Inderøy som står for tur. Denne dagen skinner sola fra skyfri himmel,

og det er flotte forhold for arbeidslaget som utfører kantslått. Ifølge Sakshaug er Inderøy Norges svar på Toscana, og da passer det jo bra at det er en italiensk maskin i tospannet som klipper grøfter og veikanter.

Veien vi er på kalles «Den Gyldne Omvei», og er et samarbeid mellom reiselivsaktører i Inderøy. Navnet er en anbefaling til reisende langs E6 om å ta en avstikker og følge fylkesvei 761 fra Røra gjennom Straumen og videre rundt på halvøya.

«Det tar 12 minutter å kjøre E6 mellom Røra og Vist. Den Gyldne Omvei tar 8 minutter mer... eller en dag, ei uke, en hel sommer, et helt liv...» er blant innslagstekstene for å trigge turister og andre veifarende til å velge denne veistrekningen. Langs veien får man kjøpt mat laget av lokale råvarer, både på gårdsutvalg og i restauranter, og det finnes et gårdsbryggeri som kan by på over 20 sorter øl, mjød og eplemost. Nok reklame om Inderøy, og tilbake til kantklipping, selv om Sakshaug, som for øvrig bor på Inderøy, sikkert kunne fortsatt en god stund til med å snakke varmt om hjemstedet.

24-timers drift

– Vi bruker seks uker per slått. Det er primært tre



Fire Veidekke-karere som er engasjert i kantslått. Fra venstre: Geir-Inge Gundersen (maskinfører), Espen Lilleby (kontraktsleder), Kristoffer Sakshaug (prosjektleder) og Arne Bartnes (maskinfører).

Energgreen Alpha har midtmontert kran, noe som bidrar til god stabilitet. Maskinfører Arne Bartnes liker å vinkle førerhytta 45 grader (maks 90 grader) for god sikt både fremover og til siden.



enheter per arbeidslag og i dette tilfellet er det traktor, hjullaster og Energgreen-maskinen. I sesongen kjører vi 24 timer i døgnet, fire dager per uke. Fredagene brukes til å utføre service og vedlikehold på maskinparken, sier Lilleby.

FAKTA OM ENERGREEN ALPHA

- Trepunkt og hydraulikkuttak i fronten, hvor ekstra utstyr kan plasseres.
- Klippeaggregat for klipping på begge sider langs autovern kan festes i trepunktet.
- Flere forskjellige aggregater og utstyr kan monteres på krana, som når ca. ti meter ut fra maskinen på høyre side.
- Firehjulsstyring, firehjulsdrift og sperrer på differensialer.
- Hydrostatdrift med to gir og en maksimal transporthastighet på 40 km/t.
- John Deere 4.5 4045 CI dieselmotor på 173 hk.
- Vekt 13,8 tonn
- Har et elektronisk system som gjør at krana, med rekkevidde på 10 meter, følger terrenget, og rotatoren til klippehodet kan klippe i begge retninger og overgangsadapter for bruk av slagkraft eller andre kjettingslagere.
- En vifte bak sørger for å blåse gress av veien.
- Hammerglass sikkerhetsruter.
- Sentralsmøring.
- Ryggkamera.



Sted: Inderøy



Vifte bak på Energreen-maskinen blåser gress vekk fra veibanen.



Klippeaggregatet pakkes inn bak på maskinen under transport.

På en parkeringsplass langs veien møter vi maskinførerne Arne Bartnes og Geir-Inge Gundersen. Sistnevnte kjører en Ljungby L15 og Bartnes kjører Energreen Alpha. Bartnes forteller at han trives godt bak spakene i Energreen-maskinen.

– Maskinen er utrolig stabil, og hytta kan vriss 90 grader. Selv foretrekker jeg 45 grader, da sitter jeg slik at jeg har god oversikt både fremover og til siden, sier han. Gressmengden avgjør hvor fort han kan kjøre, men snitthastigheten ligger på 5 km/t.

– En annen fordel med denne maskinen kontra en hjullaster, er dieselforbruket. Den bruker vesentlig mindre diesel, sier Bartnes. Noe som bekreftes fra både Lilleby og Sakshaug.

Sesong to

Energreen Alpha er en maskin som er konstruert med kantslått som mål fra begynnelsen av. Produsenten har bygget og optimalisert maskinen for økt førerkomfort, oversikt, rekkevidde, aksellast og sikkerhet. Krana er midtmontert, slik at vekten fordeles likt på de to akslene. Dette gjør at maskinen er veldig stabil, noe som Bartnes allerede har bekreftet.

Maskinen ble levert til Veidekke i fjor høst, og rakk

å gå 1000 timer før den ble parkert for vinteren. Energreen-maskinen i Trøndelag er den eneste i Veidekke, og på spørsmål hvorfor de valgte denne, svarer Lilleby:

– Vi må stadig prøve å utvikle oss og bli bedre enn det vi var «i fjor». Ellers blir vi akterutseilt, avslutter han. ●



Klar melding på trøndersk!



Morten Kulstad, daglig leder i Kulstad Maskin AS

Fra entreprenør til leverandør

Morten Kulstad drev med veivedlikehold i mange år, og hadde på det meste tre driftskontrakter i Trøndelag. Nå er han leverandør av maskiner og utstyr til blant annet for bruk til kantslått.

Kulstad Maskin og Kulstad Tilhenger holder til på Verdal. Selskapet tilbyr et bredt utvalg av maskiner, utstyr og tilhengere til anleggsbransjen. Blant utvalget er maskiner fra italienske Energreen, østerrikske Reform og tilhengere fra engelske Brian James.

– Jeg drev med veivedlikehold i mange år, og i 2015 hadde jeg tre driftskontrakter her i Trøndelag. Noe av oppdraget var 2500 km med kantslått, sier Morten Kulstad, da vi møter han i lokalene de nylig flyttet inn i. Her har de lager, verksted og kontorer.

Selskapet har vært importør av Energreen siden 2011.

– Vi har så langt levert fire av modellen Alpha, én litt større modell til Ørlandet og én litt eldre maskin. I tillegg har vi levert to til Sverige og to til Thailand, sier han. De to til Thailand kom i stand etter at fabrikken tok kontakt og ønsket at han skulle stå for salget, og opplæring av maskinførerne.

– Nå er vi i gang med å etablere egen avdeling i Sverige for salg og service av Energreen, avslutter Kulstad.